



- ALVDAL
- TYNSET
- SAVALEN
- FISKE



SAVALEN: Fiskere i båt på Savalen. Illustrasjonsfoto. Foto: Tonje Hovensjø Løkken

Av [Tonje Hovensjø Løkken](#)

Publisert: 06. april 2020, kl. 15:11

Høringsfristen er satt til 1. juni.

Bakgrunnen for saken er at Savalen fiskeforening for snart to år siden søkte om en endring i den lokale forskriften for motorferdsel i vann og vassdrag i Alvdal og Tynset kommuner. Søknaden må behandles i begge kommunene. Saken har av flere årsaker blitt utsatt, men det har hele tida vært dialog med fiskeforeningen.

Fiskeforeningen ønsker å endre motorstørrelsen på Savalen til 30 hestekrefter. I dag er det 15 hk som er grensa. Dessuten vil fiskeforeningen ha lov til å bruke en motor på 80 hk på en egen oppsynsbåt.

I formannskapsmøtet torsdag 2. april, et møte som ble gjennomført på nett på grunn av smitteverntiltak i forbindelse med koronaviruset, foreslo

Arbeiderpartiets Ole Arne Sandli å øke til 50 hk i stedet for 30. 30 hk var hva rådmannen hadde innstilt på.

Flertallet i formannskapet sluttet seg til Sandlis forslag, med unntak av MDGs representant Anne Vanem.

Intet er imidlertid bestemt ennå. For det første må det gjøres vedtak i begge kommunene, og for det andre er formannskapetets vedtak kun et vedtak om at saken skal ut på høring. Høringsfristen er 1. juni. Kommunestyret skal vedta den nye lokale forskriften.

– Mer uvær

Sandli argumenterte for økt motorstørrelse ut fra sikkerhetshensyn.

– Det har vært mer uvær, og en del har hatt negative opplevelser, beskrev han, og tok til orde for at 30 hk er for lite, og at 50 hk er tilrådelig.

– Så lenge det er begrensninger på 10 knop, så er det forsvarlig, mente Sandli.

Anne Vanem mente det beste med tanke på sikkerheten, er å sjekke værmeldingen før en legger utpå.

– Motorkraft kan være falsk trygghet, la hun til.

Støy eller ikke

Vanem varslet at hennes parti MDG nok vil komme med innspill i høringsrunden som nå blir om saken.

– Det er hele tida en balansegang når det er snakk om å bruke natur. Det er veldig vanlig at natur i stadig større omfang beheftes med menneskelige aktiviteter, derav også støy. Fravær av støy regnes av mange som en stor kvalitet, sa hun.

– Det er stor forskjell på en totakter og en firetakter, repliserte Sandli, som også fikk støtte fra KrFs Arne Dagfinn Øynes, som mente at en del båter er så store at de behøver hestekrefter.

– Reelt behov

I saksvurderingen skriver administrasjonen at Savalen fiskeforening har et reelt behov for å få bruke større båtmotor. Foreningen driver fiskekultivering, fiskeoppsyn, og de holder sjøen ren for søppel og har øvrige oppgaver knyttet til sjøen.

Rådmannen ser ingen betenkeligheter med at foreningen skal få bruke større motor, og betegner dem som en seriøs aktør og en stor rettighetshaver i sjøen.

– Værforholdene skaper til tider utfordringer for båtene som ferdes på Savalen. Det er garn som må tas opp i forhold til gjeldende regelverk, og det er også et behov for å komme seg raskere inn til roligere farvann da det blåser opp og er sterk vind på Savalen, står det i sakvurderingen.

Det er poengtert at relativt høye bølger skaper problemer for små båter.

– En ser ei endring på Savalen at båtene blir større og tryggere, og disse krever selvsagt noe økt motorkraft, står det videre.

Alvdalsrådmannen skriver at han er usikker på om endret motorstørrelse bør gjelde også elvene Folla og Glåma, men går ut fra at dette kan avklares i høringsrunden.